

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE

ZA POSEG:

**DGD NADOMESTNA GRADNJA V
RAKOVLJAH**

**IZVEDBA JAVNE INFRASTRUKTURE
– SANACIJA PO POPLAVAH**

Št.: 403325-jh

Ljubljana, november 2025

NASLOV: **Strokovna ocena možnih pomembnih vplivov
na okolje za poseg:
DGD Nadomestna gradnja v Rakovljah;
Izvedba javne infrastrukture – sanacija po
poplavih**

DATUM: **November 2025**

ŠTEVILKA: **403325-jh**

NOSILEC POSEGA: **OBČINA BRASLOVČE
Braslovče 22, 3314 Braslovče**

NAROČNIK: **OBČINA BRASLOVČE
Braslovče 22, 3314 Braslovče**

IZDELOVALEC: **E-NET OKOLJE d.o.o.
Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana**

Direktor: **mag. Jorg Jurij Hodalič, univ. dipl. biol.**

**E-NET
OKOLJE**
E-NET OKOLJE d.o.o.
Linhartova cesta 13
SI - 1000 Ljubljana, Slovenija

Odgovorni nosilec: **mag. Jorg Jurij Hodalič, univ. dipl. biol.**

KAZALO

1. UVOD	6
1.1 NAMEN STROKOVNE OCENE	6
1.2 UVODNA POJASNILA	6
1.3 PRAVNA PODLAGA ZA PREDHODNI POSTOPEK	6
2. OPIS POSEGA V OKOLJE	7
2.1 VRSTA IN NAMEN POSEGA	7
2.2 NOSILEC POSEGA	9
2.3 ZNAČILNOSTI CELOTNEGA POSEGA	9
2.5 STANJE POMEMBNEJŠIH DEJAVNIKOV OKOLJA	13
3. OPIS MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE	16
3.1 EMISIJE ONESNAŽEVAL V ZRAK	16
3.2 EMISIJE TOPLOGREDNIH PLINOV (TGP)	16
3.3 EMISIJE SNOVI V VODE	16
3.4 ODLAGANJE / IZPUSTI SNOVI V TLA	17
3.5 NASTAJANJE ODPADKOV	17
3.6 HRUP	17
3.7 RADIOAKTIVNO SEVANJE	17
3.8 ELEKTROMAGNETNO SEVANJE	18
3.9 SEVANJE SVETLOBE V OKOLICO	18
3.10 EMISIJE TOPLOTE	18
3.11 EMISIJE VONJAV	18
3.12 VIDNA IZPOSTAVLJENOST	18
3.13 VIBRACIJE	18
3.14 SPREMEMBA RABE TAL	18
3.15 SPREMEMBA VEGETACIJE	18
3.16 EKSPLOZIJE/POŽARNA VARNOST	18
3.17 FIZIČNA SPREMEMBA / PREOBLIKOVANJE POVRŠINE	18
3.18 RABA VODE	18
3.19 NARAVA	18
3.20 KULTURNA DEDIŠČINA	18
3.21 TVEGANJE ZA ZDRAVJE LJUDI	19
3.22 TVEGANJE NASTANKA OKOLJSKIH NESREČ	19
3.23 SKUPNI UČINEK Z DRUGIMI OBSTOJEČIMI OZIROMA DOVOLJENIMI POSEGI	20
4. POVZETEK IN SKLEPNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV	20
5. PRAVNE PODLAGE	23

Seznam prilog:

- Priloga 1:** Lokacijski prikazi Pregledna situacija 1, DGD Nadomestna gradnja v Rakovljah; izvedba javne infrastrukture – sanacija po poplavih, št.proj. 4402/24_VGB Maribor, M1:2500
- Priloga 2:** Lokacijski prikazi Pregledna situacija 2, DGD Nadomestna gradnja v Rakovljah; izvedba javne infrastrukture – sanacija po poplavih, št.proj. 4402/24_VGB Maribor, M1:2500

1. UVOD

1.1 NAMEN STROKOVNE OCENE

Strokovna ocena vplivov na okolje je izdelana za potrebe predhodnega postopka, v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20, 44/22 – ZVO-2), v katerem se ugotavlja, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje, in predstavlja prilogo k zahtevi nosilca posega za začetek predhodnega postopka.

Uredba v 6. členu (zahteva za začetek predhodnega postopka) določa, da nosilec posega vloži na ministrstvo, pristojno za varstvo okolja, v fizični ali elektronski obliki zahtevo za začetek predhodnega postopka, ki vsebuje:

1. opis posega v okolje:
 - opis značilnosti celotnega posega v okolje v času gradnje, izvajanja in obratovanja posega v okolje, vključno z deli za odstranitev obstoječih objektov, kadar so ti del posega v okolje,
 - opredelitev bistvenih lastnosti posega v okolje, zlasti njegove zmogljivosti,
 - podatke o lokaciji posega v okolje, zlasti podatke o stanju okolja na območjih, na katera bo poseg verjetno vplival;
2. če obstaja, opis funkcionalne povezanosti z že dovoljenimi posegi, posegi, ki se izvajajo, ali že izvedenimi posegi in podatke o ekonomski povezanosti nosilca posega v okolje z nosilci dovoljenih posegov, posegov, ki se izvajajo, ali že izvedenih posegov;
3. opis vseh pomembnih vplivov na okolje, ki se lahko pričakujejo v času gradnje, izvajanja in obratovanja posega v okolje, in sicer opis:
 - rabe naravnih virov,
 - vpliva na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote,
 - emisij,
 - pričakovanih ostankov iz proizvodnje in nastalih odpadkov,
 - sprememb dejanske rabe zemljišč,
 - vplivov na kulturno dediščino.

Nosilec posega lahko poleg tega zahtevi priloži tudi opis ukrepov, ki jih že predvideva in so namenjeni preprečitvi ali zmanjšanju pomembnih škodljivih vplivov na okolje. Kot ukrepi so lahko navedeni tudi omilitveni ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, in omilitveni ali sorazmerni ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo vode.

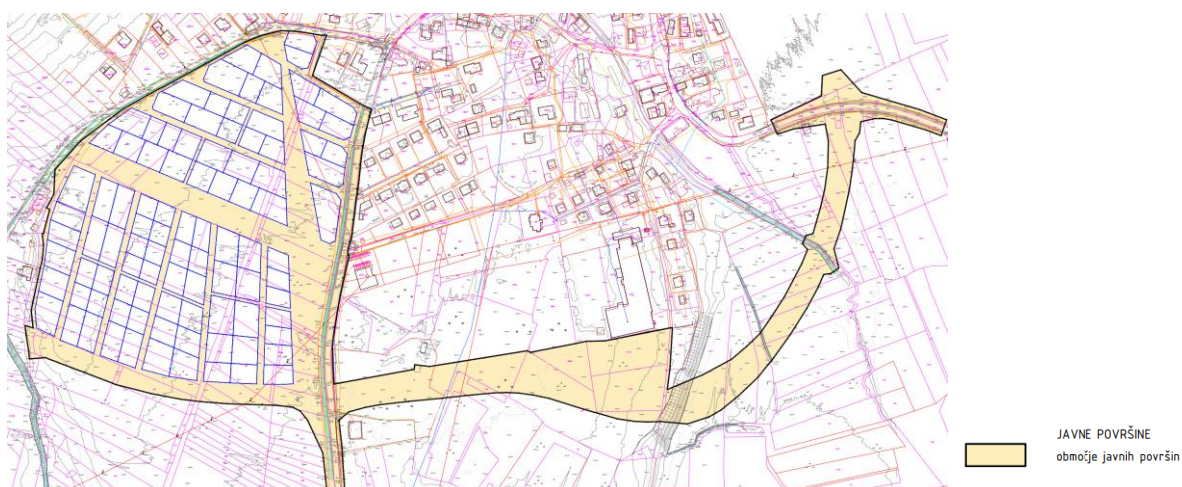
1.1 UVODNA POJASNILA IN PRAVNA PODLAGA ZA PREDHODNI POSTOPEK

Nosilec posega Občina Braslovče namerava na podlagi projekta »DGD Nadomestna gradnja v Rakovljah; Izvedba javne infrastrukture – sanacija po poplavih« izvesti novogradnjo javne infrastrukture v novo načrtovanem naselju za nadomestitvene objekte po poplavih v zahodnem delu Rakovlje-Braslovče, ki zajema: ceste, vodovod, kanalizacijo odpadnih voda, odvodnjavanje padavinskih voda, javno razsvetljavo, elektro omrežje in telekomunikacijsko omrežje.

Predhodni postopek za načrtovani poseg - izvedbo javne infrastrukture je v območju, ki se ureja s prostorskim izvedbenim aktom »Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za obnovo po poplavih na območju dela Letuša (levi in desni breg Gmajna) in širitev naselja Braslovče z Rakovljami za nadomestitveno gradnjo, id: 4419 (Uradne objave Občine Braslovče št. 3/2025), v nad. OPPN«.



Slika 1: Prikaz območja urejanja javne infrastrukture z OPPN (Vir: Karta 5.2 OPPN)



Slika 2: Prikaz območja OPPN in javnih površin za načrtovano gradnjo javne infrastrukture (Vir: Karta 2.4 OPPN)

Nameravani poseg »novogradnja javne infrastrukture« je v območju za širitev naselja Braslovče z Rakovljami za nadomestitveno gradnjo, ki zajema celotno površino za ureditev naselja z infrastrukturo v izmeri 18,4 ha.

Skladno s 3. členom Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 44/22-ZVO-2) in v povezavi s Prilogo 1 se tak poseg na površini 18.42 ha uvršča med posege, za katere je potrebno izvesti predhodni postopek in sicer pod točko G.I.3 v Prilogi 1 uredbe:

G.I.3	Posegi, namenjeni pretežno bivanju in spremljajočim dejavnostim (območja stanovanj), če presegajo 10 ha	X
-------	---	---

2. OPIS POSEGA V OKOLJE

2.1 VRSTA IN NAMEN POSEGA

V dokumentaciji za gradbeno dovoljenje z nazivom »DGD Nadomestna gradnja v Rakovljah; Izvedba javne infrastrukture – sanacija po poplavih, št. proj. dokumentacije 4402/24.3, projektant VGB Maribor« je načrtovan gradbeni poseg – novogradnja javne infrastrukture na območju OPPN za ureditev

načrtovane širitve naselja Braslovče z Rakovljami, za preselitev prebivalcev iz poplavno ogroženih območij ob Savinji - dela Letuša (levi in desni breg Gmajna).

Predmet projektne dokumentacije je novogradnja:

- cestne infrastrukture: dostopne ceste in ulic naselja,
- vodooskrbe: vodovoda,
- kanalizacije za odvod odpadnih voda in zadrževalnikov padavinskih voda,
- telekomunikacijsko in optično omrežje,
- elektroenergetsko omrežje in
- cestna razsvetljava.

Površina načrtovanega posega je določena s površino zemljišč, ki jih določa OPPN in sicer s parc. št. 195/1, 195/9, 195/10, 196/1, 196/2, 197/8, 197/9, 221/3, 221/4, 223/1, 223/2, 224/3, 224/4, 228/3, 228/4, 229/1, 229/2, 239, 242, 243, 246/1, 246/2, 247/1, 247/2, 249/1, 249/2, 254, 255, 256, 261, 262, 263, 265, 266, 267, 268, 269, 271, 272/2, 273/1, 277/2, 278, 280/3, 319/8, 319/13, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 341, 342/1, 342/2, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 380, 383, 414, 415, 419, 420, 421, 422, 423, 425/1, 425/2, 426, 427, 430, 432, 433, 435, 436, 719/3, 722, 723/1, 723/11, 730/2, *87/20, *87/21, *103/2, *140, vse v k.o. 987 Braslovče; in parc. št.: 19/1, 19/2, 22/1, 24/1, 24/2, 27, 30/2, 30/4, 33/2, 47/2, 957, vse v k.o. 988 Spodnje Gorče.

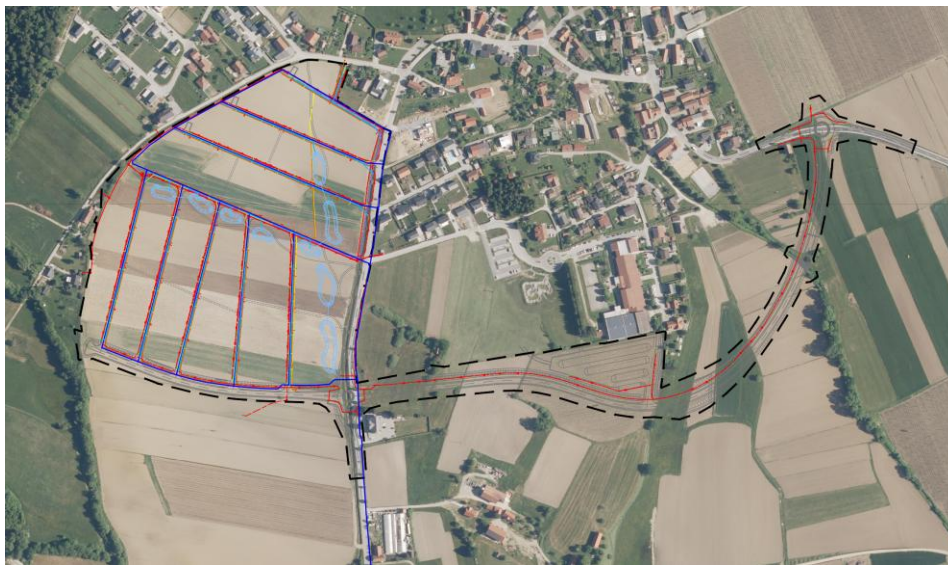
Območje urejanja zajema površino 18,4 ha.

S projektom je južno od naselja Braslovče načrtovana cestna navezava naselja na državno regionalno cesto R3-731/8209 Polzela – Parižje – Braslovče in z navezavo na lokalno cesto LC- 490151.

Za novo naselje se zgradijo ulice/ceste z javno razsvetljavo za dostop do načrtovanih gradbenih parcel za stanovanjske objekte.

V celotnem novem naselju se zgradijo: kanalizacijski sistem, vodovod, TK razvod in elektroenergetska oskrba tako, da bo celostno rešeno odvajanje odpadnih voda, vodooskrba, telekomunikacijske povezave in elektroenergetska oskrba za vsak predviden objekt na gradbeni parceli.

Zemljišča, na katerih se načrtuje novogradnja javne infrastrukture so po dejanski rabi kmetijska zemljišča, po OPPN pa stavbna zemljišča.



Slika 3: Območje posega - prikaz na DOF (Vir: DGD)

2.2 NOSILEC POSEGA

Nosilec posega: OBČINA BRASLOVČE

2.3 ZNAČILNOSTI CELOTNEGA POSEGA

2.3.1 Obstoječe stanje

Obravnavano območje v Rakovljah za ureditev novega naselja z novogradnjo javne infrastrukture je na severnem delu kompleksa kmetijskih zemljišč med Terasami na zahodni in Rakovljami na vzhodni in severni strani. Celotno obravnavano območje je po dejanski rabi - kmetijsko zemljišče.

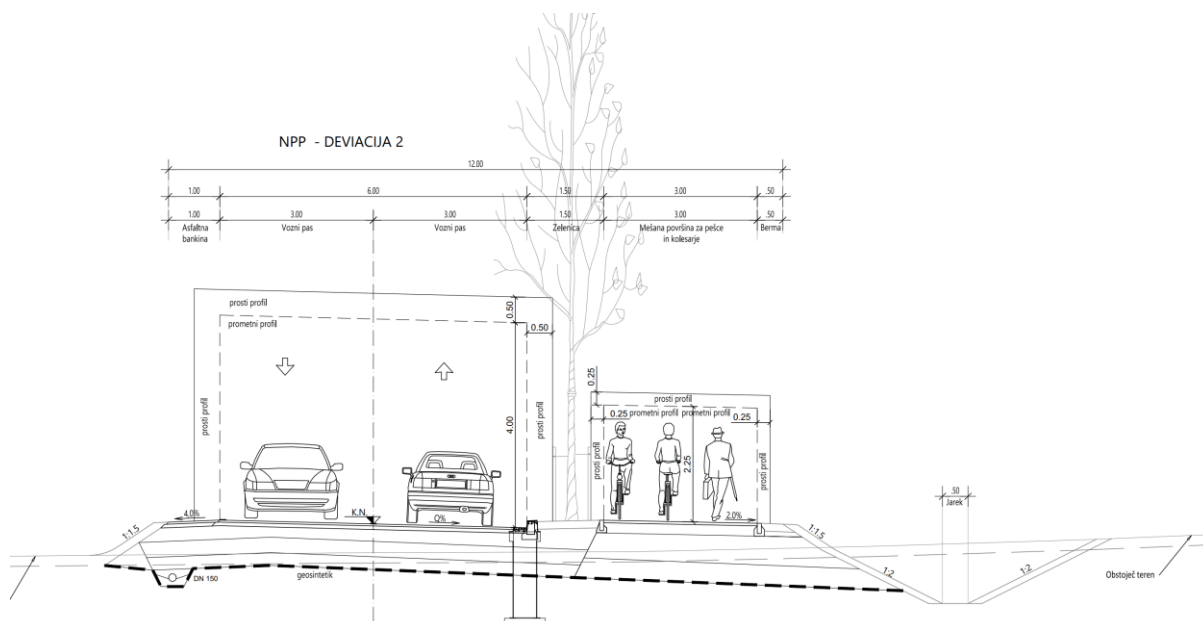
Nadmorska višina obstoječega terena je med 308 in 305 m.n.v. Teren je pretežno enakomerno nagnjen iz smeri sever, severozahod v smeri jugovzhod proti cesti Spodnje Gorče - Rakovlje. Odvodnjavanje padavinskih vod je disperzno proti jarku ob omenjeni cesti.

2.3.2 Načrtovana gradnja cest

Do novo načrtovanega naselja se zgradi dostopno cesto (v DGD - DEVIACIJA 2), ki bo navezana na državno regionalno cesto R3- 731/8209 Polzela – Parižlje – Braslovče (DEVIACIJA 1).

Na regionalni cesti se zgradi krožišče K1. Cesta bo v večjem delu potekala po nasipu. Deviacija 2 prečka vodotok Trebnik, kjer bo zgrajen nov most.

Krožišče K1 bo srednje veliko krožno križišče zunanega premera $D=32\text{m}$. Sredinski otok krožišča K1 bo zasajen s travo, izjemoma z nizkimi grmovnicami.



Slika 4: Načrt profila dostopne ceste na nasipu z brežinami (Vir: DGD)

Nova dostopna cesta (DEVIACIJA 2), se bo navezala na obstoječo lokalno cesto LC-490151 (DEVIACIJA 3) z izgradnjo krožišča K2. Krožišče K2 bo majhno krožno križišče zunanega premera $D=28\text{m}$. Sredinski otok krožišča K2 se zasadi s travo ali z nizkimi grmovnicami.

Ob deviaciji 2 bo poleg cestnih površin tudi mešana površina za pešce in kolesarje.

Zgradi se cestni oz. ulični sistem (DEVIACIJA 4 – DEVIACIJA 13), ki se navezuje na dovozno cesto (DEVIACIJA 2) ter na obstoječo lokalno cesto LC-490151. Na slepih ulicah se predvidi obračališče.

Iz DEVIACIJE 2 je predviden tudi dostop do parkirišča.

Ob cestah se predvidijo zemeljski jarki, ki služijo odvodnjavanju padavinskih vod. Vse ceste so predvidene v asfaltni izvedbi.

Deviacija 1 (rekonstrukcija regionalne ceste R3-713/8209) se izvede v dolžini 250m, širina 11,45m.

Deviacija 2 se izvede v dolžini 1225m, širine 12m.

Deviacija 3 (rekonstrukcija lokalne ceste LC-490151) se izvede v dolžini 242m, širine 8,5m.

Deviacije 4 do 13 se izvedejo v skupni dolžini 2200m, širine 8,0m.

Odvodnjavanje cestišč bo preko muld, požiralnikov in zveznih cevi do iztoka v jarek. V skladu s 4.členom (1) odstavka 4 alineje Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/2005): »– *javne ceste, s katere se padavinska odpadna voda odvaja neposredno v vodotok ali v morje, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOV/dan*«, se bodo padavinske vode s cestišč odvajale v jarek in nato v vodotok Trebnik brez čiščenja. Opravljena je bila prometna študija, ki je ugotovila, da ne bo pretoka vozil, ki bi bilo večje od 12000 EOV/dan. Tako se na celotnem odseku ceste v jarek spušča le voda, ki po kvaliteti ustreza določilom Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/05).

Opis gradnje

Najprej se bo izvedlo zakoličbo trase ceste na podlagi zakoličbenih podatkov. Pred dela bodo zajela zavarovanje in označitev gradbišča ter objavo začetka del z raznimi obvestili uporabnikom cest preko medijev (radio, lokalni program in oglasi v časopisih).

Gradbena dela bodo izvajana z gradbenimi stroji in kamioni kiperji, ki bodo dovažali gradbeni material (kamniti material).

Spodnji ustroj:

- odstrani se rodovitno prst in se jo skladišči v okviru gradbišča, ter shrani za humusiranje brežin;
- nasipe se zgradi s kamnitim materialom,
- nasipne brežine se izvede v naklonu 1:1,5,
- vse nove brežine se sprotno z gradnjo humusira in zatravi.

Priprava temeljnih tal:

Voziščno konstrukcijo se izvede na uvaljan planum temeljnih tal. Na nevezana temeljna tla se položi ločilni geosintetik in kamnita posteljica. Pri izvedbi del je potrebno dosežati kvaliteto proizvedenih in vgrajenih materialov ter izpolnjevati zahtevane pogoje tehnoloških postopkov, predpisane standarde in splošne in posebne tehnične pogoje ter tehnične specifikacije za javne ceste.

Brežine nasipa

Nasipne brežine se izvedejo v nagibu 1:1,5. Brežine dolžine preko 10 m se oblikujejo z vmesno lovilno bermo širine. Peta brežine se izvede z blago zaokrožitvijo na dnu.

Zatravitev brežin in zelenic se izvede s travno mešanico.

Most

Načrtovana DEVIACIJA-2 prečka vodotok Trebnik, zato je potrebno izvesti novo premostitev. Premostitev vodotoka se predvidi z izvedbo novega mostu, brez vmesnih podpor. Predvidena je mostna odprtina B/H=7.0/2.0m.

Odvodnjavanje:

Odvodnjavanje cestišča je načrtovano preko muld, požiralnikov in zveznih cevi do iztoka v jarek.

Iz požiralnikov padavinska voda potuje preko zveznih cevi do primarnega meteornege sistema. Del meteorne vode se bo spuščalo v jarek, drugi del meteorne vode se bo kontrolirano spuščal po brežini.

Ob cesti (DEVIACIJA2) je na severni strani predviden obcestni jarek za zbiranje zalednih voda in meteorne vode s cestnih površin. Obcestni jarek se steka v neimenovan jarek, ki se končno izliva v vodotok Jelovnik ali Trebnik. Zaradi predvidenih in obstoječih značilnosti terena se obcestni jarek deli na dva iztoka. Jarek bo urejen z minimalno širino dna 0,5 m in predvidenim nagibom brežin 1:1,5 do 1:2,0. Dno bo urejeno glede na končno nivoeto jarka (betonsko ali travnato dno), brežine pa bodo zatravljene. Pod cesto se v lokalnih depresijah predvidijo prepusti, da v primeru poplav cesta ne predstavlja jezua.

2.3.3 Načrtovana gradnja vodovoda

Na območju se bo izvedla rekonstrukcija obstoječega vodovoda in zgradilo novo vodovodno omrežje z namenom, da se izboljšajo hidravlične razmere v omrežju in zagotovi enoten nadzor nad distribuirano vodo v omrežje. Nov vodovod iz NL DN 200 in NL DN 100 se naveže na obstoječe vodovodno omrežje. Trasa primarnega vodovoda, ki poteka v smeri Kamenč in Rakovelj se naveže na obstoječe vodovodno omrežje PVC d 200 ob robu lokalne ceste Kamenče - Gomilsko. Od navezave poteka vodovod v smeri Rakovelj ob levem in desnem robu lokalne ceste. Pred naseljem Rakovlje se primarni vodovod naveže na obstoječi vodovod NL DN 100. Vodovodna mreža na lokaciji predvidene pozidave se bo izvedla z vodovodnimi cevmi iz NL dimenzije DN 100, kar bo zagotavljalo požarno varnost območja.

Predvidena je gradnja 10 odsekov vodovoda v skupni dolžini ~4668m. Izkop jarkov - trasa vodovoda je načrtovana v prostoru ceste ob drugih vodih javne infrastrukture. Cevi bodo položene v jarke globine 1,20 m in širine 0,80m.

Cevovod je predviden iz nodularne litine, notranje zaščiten s cementno malto, za delovni tlak 16 bar izdelani po SIST EN 545:2010 z zunanjo zaščito Zn+Al deb. 400 g/m² + epoksi premaz modre barve. Vsa vozlišča so izvedena s prirobnimi cevmi, fazoni in armaturami in so vijačena z nerjavečimi vijaki (min. AISI 304).

2.3.4 Načrtovana gradnja kanalizacije odpadnih voda in padavinskih voda

Kanalizacija je zasnovana v ločenem sistemu za komunalne odpadne vode in ločeno za padavinske vode na celotnem obravnavanem območju.

Končna dispozicija komunalnih odpadnih vod je preko novega črpališča navezana na obstoječ javni kanalizacijski sistem v Braslovčah na čistilno napravo Kasaze (v Žalcu).

Komunalna kanalizacija se uredi gravitacijsko po novi cesti proti potoku Trebnik, kjer je predvideno črpališče in tlačni vod do povezave na obstoječ kanalizacijski sistem - obstoječi kanal P1.15 v novem krožišču K1 na regionalni cesti R3-731/8209 Polzela – Parižlje – Braslovče.

Za padavinske vode iz prispevnega območja in posameznih stanovanjskih objektov je načrtovana padavinska kanalizacija s končno dispozicijo zbranih vod preko zemeljskih zadrževalnikov in jarkov v potoka Jelovnik in Trebnik. Meteorna kanalizacija bo v celoti gravitacijska.

Načrtovana je izgradnja kanalov za odvod komunalne odpadne vode v skupni dolžini 3201,79 m. Hidravlično je dimenzionirana cev $\phi=206\text{mm}$. Vse cevi so vodotesne izvedbe. Predviden je opaženi izkop širine do širine 1,20 m in z globinami po PZI projektu. Strojni izkop bo možno izvajati na celotni trasi projektiranih kanalov. Ročni izkop je potrebno uporabiti pri križanju ali približevanju s komunalnimi ali energetskimi vodi, ter v posebnih primerih zahtevnega terena.

Predvideno je polaganje cevovodov na utrjeno peščeno posteljico od 0,10 m – 0,15 m. Križanja se izvede z obbetoniranjem križanja s pustim betonom.

Na območju parkovnih ureditev se zgradi 9 zemeljskih zadrževalnikov z zelo blagim naklonom brežin, ki se izvedejo kot poglobljeni deli terena do ~1,5m kapacitete od cca 100 do 690 m³, teoretično zagotavljajo pri zaježitvi 1,0m približno 3000m³ zadrževalnega volumna. Zadrževalniki se humuzirajo in zatravijo in so v osnovi suhi, ter dostopni v času sušnega obdobja. Iztok iz njih se kontrolira z menihom.

Padavinske vode iz zemeljskih zadrževalnikov ali meteornih kanalov se po obcestnem jarku vodijo do obstoječega jarka in naprej v potok Jelovnik ter se delno prelivajo v potok Trebnik, vzporedno s predvideno novo cesto.

V zadrževalnikih se za omejitev pretoka predvidi menih s talnim vtokom DN200mm in iztokom v ustrezno dimenzionirano cev. Za zagotavljanje teoretične maksimalne gladine v zadrževalniku (1,0m) se v menihu predvidi 'varnostni' preliv.

Za odvod padavinske vode iz objektov, dvorišč in ceste so v vsaki ulici predvideni meteorni kanali, ki odvajajo padavinsko vodo proti zadrževalnikom ali proti jarkom.

Ob predvideni obvoznici je predvideno parkirišče z 191 PM v velikosti cca 6450 m². Odvodnja je predvidena preko prečno vgrajenih linijskih in posameznih točkovnih cestnih požiralnikov, ki imajo

vgrajene peskolove. Pred iztokom v jarek je potrebno vso vodo s parkirnih površin očistiti v ustrezno dimenzioniranih koalescentnih oljnih separatorjih (lovilec olj), ki imajo integriran usedalnik trdnih delcev. Separatorji mineralnih olj so dimenzionirani v skladu s SIST 858-2.

2.3.5 Načrtovana gradnja javne razsvetljave

Ob robu vseh načrtovanih cestišč se postavijo novi vsadni, reducirani, pocinkani kandelabri nadzemne višine $h=5,0$ m in 7m z LED svetilkami v temelje dimenzij $\varnothing 40 \times 100$ cm za kandelabre nadzemne višine 5m, ter $\varnothing 50 \times 100$ cm za kandelabre nadzemne višine 7m, s podbetoniranjem z betonom C 16/20, debeline 10 cm.

Prižiganje nove razsvetljave je predvideno iz dveh novih prižigališč, ki bosta napajani iz nove transformatorske postaje.

Svetilke se postavijo v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Povezava med priključno omarico nameščeno v kandelabru in svetilko se izvede s kablom NYY- J $3 \times 1,5$ mm².

V izkopane jarke širine 40cm in globine 80cm se položi zaščitne PVC cevi, v katere se uvleče kabelski razvod razsvetljave s kablom NAYY-J 5×16 mm². Po celotni trasi razsvetljave se položi pocinkani valjanec Fe/Zn 25x4 mm in se naveže na kandelabre ter na vse morebitne kovinske mase ob trasi razsvetljave. Povezava med priključno omarico in svetilko se izvede s kablom NYY-J $3 \times 1,5$ mm².

2.3.6 Načrtovana gradnja TK in optičnega omrežja

Predviden je izkop jarkov 40/80 cm in novogradnja kabelske kanalizacije na celotnem območju po trasah cest:

- gladke zaščitne cevi PVC $\varnothing 110$ mm, za povezavo med kabelskimi jaški, namenjene za uvlečene optične oz. bakrene kable v naslednjih fazah izgradnje
- dvojček; gladka zaščitna cev PE $2 \times 50/42,6$ mm, za povezavo med kabelskimi jaški, cevi za namenjene za uvlečene optičnih kablov v naslednjih fazah izgradnje optičnega omrežja do končnih uporabnikov.
- kabelski jaški BC800 z LTŽ pokrovom; predvideni so na trasi dvojčka na razdalji cca 100m, ter na mejah obdelave ulic, kot zaključni oz. navezovalni jašek za navezavo kabelske kanalizacije v naslednjih fazah širitve optičnega omrežja. V kabelskih jaških se poleg dvojčkov zaključijo tudi PE 32mm cevi.
- PE 32mm cev; gladka zaščitna cev; predvidene so za povezavo med KJ in objekti, cevi se zaključijo na mejah obdelave ulic, na meji parcele, v cevi pa se uvlečejo optični kabli.

2.3.7 Načrtovana gradnja elektroenergetskega omrežja

Na območju se preuredijo obstoječi elektroenergetski vodi:

- obstoječi SN 20 kV podzemni el. en. vod DV Letuš: D23 KB TP Gluk - TP Terasa
- obstoječi SN 20 kV nadzemni el. en. vod DV Letuš: D23 DV POL Prekopa tč. 8
- obstoječi SN 20 kV nadzemni el. en. vod DV Letuš: D23 DV Sp. Gorče
- obstoječi NN 1 kV nadzemni el. en. vod I04: Rp PSO 2,3 Lazar, Hanžič iz TP Braslovče Terasa: 2306
- obstoječi NN 1 kV podzemni el. en. vod I04: Ferlič iz TP Rakovlje Gluk: 2307

Za potrebe napajanja novega naselja se v zahodnem delu območja postavi nova tipska transformatorska postaja (TP), do 1×1000 kVA, ki se vzanka v obstoječe 20 kV električno omrežje. Dovodni kablovod bo potekal s smeri obstoječe TP Rakovlje Gluk, odvodni pa v smeri proti obstoječi TP Braslovče terasa.

Predvidena transformatorska postaja bo zunanjih dimenzij cca. (dolžina 4590 mm \times širina 2640 mm \times višina 2630 mm). Transformatorska postaja sega še v zemljo približno 1000 mm.

Kablovod se na celotnem odseku položi v novo zgrajeno elektro kabelsko kanalizacijo sestavljeno iz zaščitnih cevi in elektro kabelskih jaškov.

Načrtovane hiše se bodo z električno energijo napajale tako iz nove TP, kot obstoječe TP Rakovlje Gluk. Za vsako enostanovanjsko hišo se predvidi postavitev samostojnega merilnega mesta inštaliranega v prostostoječo merilno omarico (PMO), ki se postavi ob rob parcelne meje, do katere bo mogoč stalen

24 urni dostop. PMO omarice bodo preko samostojnega NN priključnega kabla priključene v razdelilno omarico.

Izvedejo se pruereditve obstoječih kablovodov na območju po projektu.

Sajenje dreves, grmičevja in podobno v varovalnem pasu daljnovoda 20kV ni dovoljeno.

V obravnavnem območju in njegovi ožji okolici se bodo vsi elektro kabli položili v novo zgrajeno elektro kabelsko kanalizacijo, ki se izdelava iz zaščitnih cevi GDC Ø160 mm. Na odsekih, kjer se predvideva položitev SN kablovodov se dodatno položi še cev PE-HD 2× Ø50 mm za potrebe uvleka optičnih kablov v lasti Elektra Celje d.d.. Zaščitne cevi se na povoznih površinah polagajo na minimalno globino jarka 1,0 m merjeno med temenom zaščitne cevi in koto gotovega terena, na ostalem območju pa je dovoljena minimalna globina jarka 0,8 m. Na daljših odsekih tras in na lomih tras se zgradijo kabelski jaški, tipskih dimenzij, pokriti z litoželeznimi pokrovi dimenzij (800×800) mm. V projektu je načrtovana gradnja jaškov dveh različnih dimenzij (d×š×g), in sicer:

- (1,6×1,6×1,5) m – za polaganje SN elektro vodov ter za polaganje NN elektro vodov na lomih (ovinkih) in odcepih ter

- (1,2×1,2×1,5) m – za polaganje NN elektro vodov.

Zasaditev dreves, grmičevja, žive meje in podobno v pasu 2,50 m od trase kablovoda oz. elektro kabelske kanalizacije ni dovoljena. Kabel mora biti mehansko zaščiten z zaščitno cevjo vsaj tako daleč, kot se predvideva razrast koreninskega sistema drevesa itd.

2.4 STANJE POMEMBNEJŠIH DEJAVNIKOV OKOLJA

2.4.1 Tla

Iz inženirsko geološkega pregleda tal (Geomet, elaborat št.217-8/2023) izhaja, da so na celotnem območju tla mokrotna in da zastaja padavinska voda, tla so glinena, a zelo slabo prepustna in ponikanje v takšnih materialih ni možno. V spodnjih prodnatih slojih pa se pojavlja podzemna voda dokaj plitko.

Za gradnjo bo potrebno izvesti nadvišanje terena in delno zamenjavo tal (zgornji 0,6m obstoječega terena), kar pomeni da bo potrebno zagotoviti minimalno 1 m kvalitetnega kamnitega nasipa. Materiali iz izkopa predstavljajo vezljivi materiali (gline, melji), ki so v srednje do težko gnetnem konsistentnem stanju. Materiali so slabše nosilni in visoko stisljivi in niso primerni za vgradnjo v nasipe. Za zunanje ureditve, ki niso občutljive na posedanje je tla možno uporabiti.

Tla niso onesnažena.

2.4.2 Voda

2.4.2.1 Poplavna območja

Na območju, kjer se načrtuje v poselitvenem območju ulice z vso komunalno opremo za gradbene parcele ni poplav.

Načrtovana dovozna cesta in most čez potok Trebnik sta načrtovana na poplavno ogroženem območju razredov majhne in preostale poplavne nevarnosti.

Izdelana je bila Hidrološko hidravlična študija za nadomestitveno gradnjo v Rakovljah, IZVO-R d.o.o., št. proj. 68/24, ki je predvidela varovalne in izravnalne omilitvene ukrepe na obravnavanem območju z namenom, da se poplavno stanje na širšem poplavnem območju ne spremeni oz. ni bistvenega vpliva na poplavne razmere:

- dvig nivelete ceste nad koto Q100 z varnostnim nadvišanjem (varovalni ukrep),

- na območju križanja struge Trebnika in ceste se izvede premostitev s spodnjim robom konstrukcije na koti vsaj Q500 + 50 cm, ki je vsaj na koti 296,30 m n.m. (varovalni ukrep),

- dodatni prepusti pod cestnim nasipom na najnižjih delih terena, na levem bregu se izvede cestni prepust dimenzij Ø1000 mm, na desnem bregu pa večji prepust dimenzij B/H=3,0/1,5 m (izravnalni ukrep).

Projekt DGD upošteva predvidene ukrepe.

2.4.2.2 Erozijska območja

Po podatkih Agencije RS za okolje na območju plana ni erozijskih območij. Iz opozorilne karte erozijskih območij v M 1: 250 000 na obravnavanem območju tudi ne izhaja, da bi bilo območje erozijsko ogroženo in bi bili zahtevani zaščitni ukrepi.

S HH študijo (Izvo-R d.o.o.) so bile izdelane tudi karte erozijske nevarnosti in karte razredov erozijske nevarnosti na območju, ki je enako območju poplav pri 100-letni povratni dobi.

Poplavno območje pri pretoku Q100 ob Trebniku je razmeroma ravninsko, zato večjih erozijskih procesov ni pričakovati. Pričakovana je globina odloženega preperinskega materiala do 30 cm oz. debelina odplavljenega preperinskega materiala do 50 cm. Celotno poplavno območje pri pretoku Trebnika Q100 se zato uvršča v majhen razred erozijske nevarnosti.

2.4.2.3 Plazljiva območja

Po podatkih Agencije RS za okolje iz opozorilne karte verjetnosti pojavljanja zemeljskih plazov - GeoZS plazljivih območij v M 1: 25 000 (Atlas voda) na območju posega ni pojavljanja zemeljskih plazov.

2.4.2.4 Vodovarstvena območja

Območje načrtovanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju.

2.4.3 Zrak

Območje posega je v Celjski kotlini, ki spada v osrednjeslovensko klimatsko območje - zmerno celinsko podnebje. Značilnosti tega podnebja so, da je povprečna temperatura najhladnejšega meseca med 0 in - 3°C, najtoplejšega med 15 in 20°C, povprečne oktobrske temperature so višje od aprilskih, značilen je tudi subkontinentalni padavinski režim in povprečna letna količina padavin med 1000 in 1300 mm.

Prevladujejo vetrovi iz jugozahodne in v manjši meri iz vzhodne smeri. Največje povprečne hitrosti vetra so značilne za pomladanske mesece, pri čemer je povprečna hitrost vetra 10 m nad tlemi okrog 0,9 m/s /Vir ARSO/.

Na kakovost zraka v Braslovčah z Rakovljami vpliva promet, individualna kurišča stavb in kmetijstvo, ki so največji vir emisij onesnaževal v okolje. Območje Občine Braslovče je skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Ur. l. RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2) razporejeno v celinsko območje z oznako SIC, podrobneje v območje Koroške, Savinjske doline, Zasavja in Posavja (SI 2).

Najbližja merilna mesta za kakovost zraka so na območju Mestne občine Celje, in sicer merilno mesto Celje bolnica in merilno mesto Celje Ljubljanska (vir: Kakovost zraka v Sloveniji v letu 2021, junij 2022, ARSO-MOP). Gre za tip merilnega mesta v ozadju, v urbanem območju z ruralno značilnostjo.

V letu 2021 je bila na merilnem mestu Celje bolnica, letna mejna vrednost PM10 presežena 18 – krat. Povprečna letna koncentracija PM10 delcev na merilnem mestu Celje bolnica je za leto 2021 znašala 24 μ /m³, maksimalna dnevna koncentracija pa je znašala 79 μ /m³. Skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Ur. l. RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2) znaša dnevna mejna vrednost koncentracije PM10 delcev 50 μ /m³, ki ne sme biti presežena več kot 35-krat v koledarskem letu. Povprečne letne koncentracije PM10 na merilnem mestu Celje kažejo trend zniževanja od leta 2002 do leta 2014. V letih od 2006 do 2014 so bile te vrednosti pod letno mejno vrednostjo (40 μ /m³). Največji delež h koncentraciji delcev v naseljih v dolinah in kotlinah prispevajo individualna kurišča. Koncentracije ter število dni s preseganjem mejnih vrednosti pa so močno odvisne od klimatskih razmer v zimskem času. Največji vir PM10 delcev predstavljajo mešani viri (industrija in promet z 31 %). Sledi kurjenje lesa s 24 % (biomasa, individualna kurišča na drva - indikator policiklični ogljikovodiki PAH) in sekundarni delci s 17 % (delci, ki nimajo lokalnega vira).

Emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov

Na območju in širši okolici ni nobene IED in SEVESO naprave, ki bi povzročala emisije onesnaževal v ozračje.

Emisije toplogrednih plinov so na območju predvsem posledica emisij prometa tovornih in osebnih vozil iz AC in prometa po bližnjih regionalnih cestah. Na regionalni cesti III. reda Parižlje - Braslovče - Male Braslovče je povprečje PLDP okoli 2400 vozil na dan.

2.4.4 Hrup

Na obravnavanem območju so kmetijska zemljišča, kjer velja III. območje varstva pred hrupom. Po izgradnji bo za naselje veljalo II. območje varstva pred hrupom.

Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22) določa mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom Lnoč in Ldvn za posamezna območja varstva pred hrupom:

Območje VPH	Lnoč (dBA)	Ldvn (dBA)
IV. območje	65	75
III. območje	50	60
II. območje	45	55
I. območje	40	50

Iz vpogleda v Strateške karte hrupa (Vir: Atlas okolja) izhaja, da obravnavano območje posega ni prekomerno obremenjeno s hrupom zaradi cestnega prometa iz državnih cest, kjer se opravlja monitoring hrupa. Za državno regionalno cesto R3-731/8209 Polzela – Parižje – Braslovče strateške karte niso izdelane in podatkov za to cesto ni, je pa na tej cesti v povprečju 2400 vozil na dan.

2.4.4.1 Kulturna dediščina

Del posega gradnje javne infrastrukture - rekonstrukcija regionalne ceste z načrtovanim krožiščem in odcepom dostopne ceste sega v vplivno območje naselbinske dediščine trškega jedra Braslovč, ki je lokalni kulturni spomenik zavarovan z »Odlokom o razglasitvi naselja Braslovče, historičnega naselja Petrovče, naselja Vransko in starega trškega jedra naselja Žalec za kulturni spomenik (Uradni list SRS, 20/1989).

Za vplivno območje naselbinske dediščine velja naslednji režim: "V vplivnih območjih dediščine velja pravni režim varstva, ki določa, da morajo biti posegi in dejavnosti prilagojeni celostnemu ohranjanju dediščine. Ohranja se prostorska integriteta, pričevalnost in dominantnost dediščine, zaradi katere je bilo vplivno območje določeno."

Vplivno območje je širša okolica dediščine, ki je določena z zgodovinskega, funkcionalnega, prostorskega, simbolnega in socialnega vidika in znotraj katere morajo biti posegi v prostor in dejavnosti prilagojeni celostnemu ohranjanju.

2.4.4.2 Zavarovana in varovana območja po ZON

Zavarovana območja

V neposredni bližini posega ni območja Natura 2000.

EPO

Poseg ni v območju EPO, ki so določena z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18).

Naravne vrednote

Na območju posega ni naravnih vrednot. Najbližje območju je NV 5974 Radigaj, desni pritok Trebnika z izviro na Dobrovljah (hidrološka in ekosistemska NV).

2.4.4.3 Ostalo

Gozdovi

Na območju posega ni gozda, gozd je zahodno od Braslovč, oddaljen cca 500 m, na prehodu na planoto Dobrovlje.

Krajina

Območje posega je v predalpski regiji, širši krajinski enoti Vzhodnoslovensko predalpsko hribovje in podenoto Osrednji del Savinjske doline – Celjska kotlina. Območje posega leži na Novem polju,

melioriranem kompleksu intenzivno obdelanih njiv, ki se kot kot klin zajeda v poselitev. Na zahodu meji na območje novozgrajenih stanovanjskih hiš - soseska Terasa, na vzhodni strani na Rakovlje. Načrtovana nova dostopna cesta do območja je speljana pred osnovno šolo, vrtec in športne površine pred Rakovljami iz regionalne ceste Parižlje – Braslovče.

3. OPIS MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE

3.1 EMISIJE ONESNAŽEVAL V ZRAK

3.1.1 Čas gradnje (gradbišče) in obratovanje

Emisije onesnaževal v zrak v času gradnje bodo posledica gradbenih del: zemeljska dela z odrivanjem vrhnje plasti tal ter z nasipavanjem planuma (kamnin) ter delovanja gradbenih strojev in tovornih vozil. Vpliv del na kakovost zraka se bo krajevno in časovno nekoliko spreminjal, vendar bo vpliv začasen, v času trajanja gradbenih del na območju. Gradnja bo potekala fazno - po delih. Prašenje bo omejeno na lokacijo posega in njegovo neposredno okolico in bo odvisno tudi od vremenskih razmer. Emisije prahu so največje v sušnem in vetrovnem vremenu. Z vlaženjem med gradnjo se bo lahko prašenje ublažilo. Lokacija posega se ne nahaja na območju, kjer je obstoječa obremenitev z onesnaževali čezmerna. Po navedenem v času gradnje in v času uporabe/obratovanja javne infrastrukture ni pričakovati omembe vrednih emisij prahu oz. njihovo preseganje mejnih vrednosti. Vpliv posega na emisije onesnaževal v zrak oz. na kakovost zraka na območju v času gradnje in obratovanja ocenjujemo kot manj pomemben. Vpliv posega na kakovost zraka v času uporabe načrtovanih prometnic in zelenih ureditev ocenjujemo kot nebitven vpliv.

3.2 EMISIJE TOPLOGREDNIH PLINOV (TGP)

3.2.1 Čas gradnje (gradbišče) in obratovanje

Glede na načrtovan poseg gradnje javne infrastrukture bodo v času gradnje prisotne emisije TGP kot posledica delovanja gradbenih strojev in tovornih vozil, kar pa glede na število strojev in tovornih vozil ocenjujemo kot nebitven vpliv. Pri uporabi/obratovanju javne infrastrukture – dostopne ceste v načrtovano naselje bo z motornim prometom prihajalo do emisij izpušnih plinov. Prometna študija je za krožišče na cesti R3/731 odsek Polzela-Parižje-Braslovče naštel 2950 vozil na dan in za plansko dobo 20 let s prirastom 2,5% vozil predvidela 4834 vozil/ na dan. Na novi dostopni cesti in ulicah naselja je predvideno manjše število vozil na dan. Glede na načrtovan promet po dostopni cesti in ulicah naselja za 98 hiš v času uporabe/obratovanja letih ocenjujemo emisije TGP kot nebitven vpliv.

3.3 EMISIJE SNOVI V VODE

Območje načrtovanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju.

3.3.1 Čas gradnje (gradbišče) in obratovanje

Vpliv posega na emisije snovi v vode oz. na kakovost voda v času uporabe/obratovanja javne infrastrukture ocenjujemo kot manj pomemben.

3.4 ODLAGANJE / IZPUSTI SNOVI V TLA

3.4.1 Čas gradnje (gradbišče) in obratovanje

V času izvajanja gradbenih del ne bo odlaganja/izpustov snovi v tla. Izpust snovi v tla bi bil možen le v primeru izrednega dogodka, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa pri predvidenem obsegu del in ob ustrezni organizaciji delovišča ocenjujemo kot zanemarljivo možnost, saj se bo:

- v primeru nezgod zagotovilo takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev;
- skladišča nevarnih snovi (maziv, olj, ipd.) na območju posega ne bo,
- uporabljeni stroji in transportna vozila so redno vzdrževani in servisirani, kar zmanjša možnosti nekontroliranega izlitja goriv in drugih nevarnih tekočin,
- odvajanje padavinskih odpadnih vod bo ustrezno urejeno,
- po končani gradnji se bodo odstranili vsi gradbiščni provizoriji in deponije materiala, območje se bo uredilo za gradnjo stanovanjskih stavb, vse načrtovane zelenice se bodo zasadile in zatravile.

Vpliv posega na izpuste snovi v tla v času obratovanja ceste in druge javne infrastrukture ocenjujemo kot manj pomemben.

3.5 NASTAJANJE ODPADKOV

3.5.1 Čas gradnje (gradbišče) in obratovanje

V času gradnje se bodo odpadki od gradnje in komunalni odpadki zbirali v posebnih posodah in se sproti odvažali na ustrezna mesta v skladu z načinom ravnanja z odpadki v občini Braslovče.

Pri uporabi/obratovanju ceste in javne infrastrukture bodo odpadki povzročeni z odmetavanjem odpadkov v prostor. Za čistočo javnega prostora cest in ulic skrbi Občina Braslovče.

Vpliv nastalih odpadkov v času gradnje ocenjujemo kot manj pomemben.

Vpliv odpadkov v času uporabe/obratovanja cest in javne infrastrukture ocenjujemo kot manj pomemben.

3.6 HRUP

3.6.1 Čas gradnje (gradbišče) in obratovanje

Poseg - gradnja cest in druge javne infrastrukture je načrtovan na območju odprtega prostora na III. območju varstva pred hrupom.

V času uporabe/ obratovanja cest in druge javne infrastrukture bo novo naselje z namensko rabo čiste stanovanjske površine, za katere Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2) določa II. območje varstva pred hrupom.

V neposredni bližini posega se nahajajo stavbe z varovanimi prostori (osnovna šola, vrtec, stanovanjske hiše).

Viri emisij hrupa v času gradnje bodo gradbeni stroji in tovarna vozila na območju posega. Gradnja bo potekala, od ponedeljka do petka, v dnevnem času od 7. do 16. ure. V tem času bodo obremenitve okolice s hrupom zaradi delovanja gradbenih strojev in tovornega prometa. Glede na okolico gradnje, na odprtem prostoru in glede na predvideni obseg del, se ne pričakuje preseganja mejnih vrednosti kazalcev hrupa.

Vpliv posega na obremenjenost okolja s hrupom v času gradnje, ocenjujemo kot manj pomemben.

Vpliv posega na obremenjenost okolja s hrupom v času obratovanja, ocenjujemo kot manj pomemben.

3.7 RADIOAKTIVNO SEVANJE

Na širšem območju obravnavane gradnje javne infrastrukture ni prisotnih virov radioaktivnega sevanja.

V času gradnje in v času obratovanja viri radioaktivnega sevanja ne bodo uporabljeni - vpliva ne bo.

3.8 ELEKTROMAGNETNO SEVANJE

Na širšem območju obravnavane gradnje javne infrastrukture je predvideno napajanje javne razsvetljave in kablovodi z električno energijo nizke napetosti do gradbenih parcel.

V času gradnje viri elektromagnetnega sevanja ne bodo uporabljeni – vpliva ne bo.

V času uporabe/obratovanja javne infrastrukture - elektroenergetskih vodov, ocenjujemo vpliv elektromagnetnega sevanja kot manj pomemben.

3.9 SEVANJE SVETLOBE V OKOLICO

Na širšem območju obravnavane gradnje javne infrastrukture je predvidena gradnja javne razsvetljave. V času gradnje ne bo gradnje ponoči pod reflektorji, zato vpliva ne bo.

V času obratovanja načrtovanih cest in javne infrastrukture – javne razsvetljave, ocenjujemo vpliv zaradi vgradnje luči, ki ne sevajo v okolico (skladne z Uredbo) kot manj pomemben.

3.10 EMISIJE TOPLOTE

Na širšem območju obravnavanega posega gradnje cest in javne infrastrukture emisij vonjav ne bo - vpliva ne bo.

3.11 EMISIJE VONJAV

Na širšem območju obravnavanega posega gradnje cest in javne infrastrukture emisij vonjav ne bo - vpliva ne bo.

3.12 VIDNA IZPOSTAVLJENOST

Načrtovani poseg je skladen z namembnostjo območja urejanja oz. je skladen z veljavnim prostorskim aktom OPPN. Lokacija posega ni izrazito vidno izpostavljena - cesta bo na nasipu, ki pa se bo zatrivil in zlil z okolico, vpliv posega gradnje cest in javne infrastrukture na krajino bo trajen.

Poseg - predvsem cesta bo vplivala na zaznavo v prostoru, načrtovana javna infrastruktura pa ne bo zelo spremenila poselitvenega prostora in okolice, zato ocenjujemo vpliv kot manj pomemben.

3.13 VIBRACIJE

Vibracije v času gradnje bodo posledica izvajanja nekaterih del, kot so npr. zemeljska dela, ipd.

V času gradnje načrtovanih cest in javne infrastrukture bo lahko prihajalo do občasnih vibracij, a bodo te kratkotrajne, zato ocenjujemo vpliv vibracij na okolje kot manj pomemben.

V času obratovanja načrtovanih cest in javne infrastrukture ne bo prihajalo do vibracij v okolje, zato ocenjujemo da vpliva ne bo.

3.14 SPREMEMBA RABE TAL

V času gradnje načrtovanih cest in javne infrastrukture bo prišlo do spremembe rabe tal. Rodovitna prst - odrivka bo začasno deponirana za ureditev javnih zelenih površin (brežin ceste, zadrževalnikov,...). Načrtovana je zatravitev in zasaditev dreves.

V času obratovanja načrtovanih cest in javne infrastrukture vpliva ne bo.

3.15 SPREMEMBA VEGETACIJE

V času gradnje načrtovanih cest in javne infrastrukture bo prišlo do spremembe vegetacije. Na območju gradnje bo obstoječa vegetacija odstranjena. Načrtovane so ozelenitve brežin cest in javnih površin ter zasaditev drevja.

V času uporabe/ obratovanja načrtovanih cest in javne infrastrukture na vegetacijo vpliva ne bo.

3.16 EKSPLOZIJE/POŽARNA VARNOST

Načrtovani poseg ne predstavlja nevarnosti za eksplozije, zato ocenjujemo vpliv nameravanega posega na eksplozije in požare v času gradnje in v času obratovanja kot nepomemben.

3.17 FIZIČNA SPREMEMBA / PREOBLIKOVANJE POVRŠINE

V času gradnje in obratovanja načrtovani poseg cesta in javna infrastruktura predstavlja minimalno zvišanje obstoječega terena cca 0,50 - 1,0 m.

Ocenjujemo, da bo vpliv na preoblikovanje površja zanemarljiv.

3.18 RABA VODE

V času gradnje ni predvidena poraba vode iz vodovodnega sistema.

Pitna voda se na delovišče prinaša ustekleničena, na delovišču so predvideni kemični wc-ji, v času gradnje vpliva na rabo vode ne bo.

V času obratovanja načrtovanih cest in javne infrastrukture vpliva na rabo vode ne bo.

3.19 NARAVA

Območje posega se nahaja izven varovanih območij (zavarovanih območij, Natura 2000) in izven območja naravnih vrednot ter ekološko pomembnih območij.

Obravnavani poseg nima lastnosti, ki bi lahko negativno vplivale na varovana območja narave v širši okolici lokacije posega v času gradnje in obratovanja - vpliva ne bo.

3.20 KULTURNA DEDIŠČINA

Del načrtovane gradnje je v vplivnem območju naselbinske dediščine (ureditev krožišča - DEVIACIJA 1). DGD upošteva omilitvene ukrepe iz OPPN, v krožišču ne načrtuje skulptur in visokih elementov, ampak travnato ali grmičasto ozelenitev.

Glede na navedeno ocenjujemo, da v času gradnje in uporabe/obratovanja javne infrastrukture vpliva ne bo.

3.21 TVEGANJE ZA ZDRAVJE LJUDI

Predvideni poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanja vpliva na zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa in svetlobe in podobno), kot je razvidno iz predhodnih poglavij. Vpliva ne bo.

3.22 TVEGANJE NASTANKA OKOLJSKIH NESREČ

Območje posega se nahaja z upoštevanjem ukrepov zazagotavljanje poplavitve varnosti izven poplavnih, erozijskih in plazljivih območij. Načrtovana mostna konstrukcija posega v vodna in priobalna zemljišča potoka Trebnik. Načrtovani poseg bo izveden v skladu s pogoji iz OPPN, kota izkopavanja je do +238 m nadmorske višine in tudi v skladu z veljavnimi predpisi s področja varovanja vodnih virov in pogoji, ki jih je določil organ pristojen za upravljanje z vodami pri pripravi OPPN.

Tveganja, povezana z varstvom pred okoljskimi in drugimi nesrečami na območju posega, bodo zelo majhna, ob upoštevanju predpisane ureditve gradbišča in predpisov s področja varnosti in zdravja pri delu. Posebnih tveganj, povezanih z varstvom pred okoljskimi in drugimi nesrečami, se glede na vrsto in lokacijo posega, v času obratovanja ne pričakuje.

3.23 SKUPNI UČINEK Z DRUGIMI OBSTOJEČIMI OZIROMA DOVOLJENIMI POSEGI

Poseg, ki se bo izvedel, ne predstavlja pomembnih dodatnih vplivov na okolje.

4. POVZETEK IN SKLEPNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV

Nosilec posega Občina Braslovče načrtuje novo naselje Rakovlje z dostopno ceste in ulicami ter vso komunalne opremo: kanalizacijo odpadnih voda, padavinske zadrževalnike z odvodom padavinskih voda, vodovod, javno razsvetljavo, elektro omrežje in telekomunikacijsko in optično omrežje.

Nameravani poseg se, skladno s 3. členom uredbe in v povezavi s Prilogo 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 44/22-ZVO-2), uvršča med posege, za katere je potrebno izvesti predhodni postopek in sicer v Prilogi 1 uredbe pod točko G.I.3:

G.I.3	Posegi, namenjeni pretežno bivanju in spremljajočim dejavnostim (območja stanovanj), če presegajo 10 ha	X
-------	---	---

Načrtovano območje naselja z načrtovanim posegom novogradnjo cest in druge javne infrastrukture zajema površino 18,4 ha.

Načrtovana gradnja je v območju, ki se ureja z OPPN - Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za obnovo po poplavih na območju dela Letuša (levi in desni breg Gmajna) in širitev naselja Braslovče z Rakovljami za nadomestitveno gradnjo, id: 4419 (Uradne objave Občine Braslovče št. 3/2025), s katerim je načrtovana izgradnja javne infrastrukture, cest - dostopnih poti in komunalne opreme naselja za 98 stanovanjskih hiš.

Nahaja se izven varovanih območij s posebnim statusom (zavarovanih območij, Natura 2000), izven območja naravnih vrednot, varovanih gozdov in gozdov s posebnim namenom.

Obravnavani poseg ni v območju z varstvenim režimom kulturne dediščine. Manjši del se nahaja v vplivnem območju naselbinske dediščine in poseg upošteva omilitvene ukrepe glede ozelenitve krožišča na regionalni cesti.

Območje načrtovanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju.

Načrtovan poseg prečka potok Trebnik z mostom, ki bo imel podpore na bregovih in dovolj veliko mostno odprtino. Območje posega se razen delno pri prečkanju vodotoka, kjer je majhna poplavna nevarnost nahaja izven območij poplavne nevarnosti ter izven območij erozije in plazljivih območij. Za prečkanje vodotoka in gradnjo ceste je izdelana HH študija in pri projektu upoštevani omilitveni ukrepi.

Z upoštevanjem meril iz Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15) ugotavljamo, da bo poseg v času uporabe/obratovanja imel manj pomemben vpliv na:

- emisije onesnaževal v zrak,
- emisije toplogrednih plinov,
- emisije snovi v vode,
- nastajanje odpadkov,
- hrup,
- vibracije,
- odlaganje / izpuste snovi v tla,
- sevanje svetlobe v okolico,
- elektromagnetno sevanje
- spremembo rabe tal,
- spremembo vegetacije,
- vidno izpostavljenost,

poseg pa v nobeni fazi ne bo imel vpliva na:

- kulturno dediščino,
- naravo (varovana in ekološko pomembna območja),
- rabo vode,
- radioaktivno sevanje,
- segrevanje ozračja/vode,
- vonjave (smrad).

Poseg bo vplival na fizično spremembo / preoblikovanje površine, saj se bo teren na območju posega zvišal za največ 1m, a to povišanje bo malo zaznavno.

Vpliva na zdravje ljudi zaradi gradnje ceste in javne infrastrukture in nato uporabe/obratovanja le-te ne pričakujemo.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč je ocenjeno kot zanemarljivo.

Ocenjujemo, da nameravani poseg ob upoštevanju veljavnih predpisov in pogojev pristojnih mnenjedajalcev, ne pomeni posega v okolje z možnimi pomembnimi vplivi na okolje.

5. PRAVNE PODLAGE

- **Splošno**
 - Zakon o varstvu okolja /ZVO-2/ (UL RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24)
 - Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20, 44/22-ZVO-2)
- **Vode**
 - Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Dravsko-Ptujskega polja (Ur. l. RS, št.: 59/07, 32/11, 24/13 in 79/15).
- **Zrak**
 - Uredba o kakovosti zunanjega zraka (UL RS, št. 9/11, 8/15, 66/18, 44/22-ZVO-2)
 - Pravilnik o ocenjevanju kakovosti zunanjega zraka (UL RS, št. 55/11, 6/15, 5/17, 44/22-ZVO-2)
 - Odredba o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22 – ZVO-2 in 30/23)
- **Hrup**
 - Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (UL RS, št. 121/04, 59/19, 44/22-ZVO-2)
 - Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (UL RS, št. 43/18, 59/19, 44/22-ZVO-2)
 - Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (UL RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPUS-1)
- **Odpadki**
 - Uredba o odpadkih (UL RS, št. 77/22, 113/23 in 13/25)
- **Svetlobno onesnaževanje**
 - Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (UL RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13, 44/22-ZVO-2)
- **Kulturna dediščina**
 - Zakon o varstvu kulturne dediščine /ZVKD-1/ (UL RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOV)
- **Narava**
 - Zakon o ohranjanju narave /ZON/ (UL RS, št. št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-10)